



# VADEMECUM 2007 DEEL B



# WATERSKIRACING

[www.waterski.be](http://www.waterski.be)

## **INLEIDING**

Dit boekdeel bevat informatie omtrent de TC/1; dit is de Technische Commissie nummer één, die zich bezighoudt met alles wat betrekking heeft op het waterskikoersen.

Het eerste deel (Deel A = Technisch Reglement Waterskikoersen) is de vertaling uit het Engels van het internationaal technisch reglement. Bij betwisting geldt de engelse tekst. Deze kan men vinden op de website [www.skirace.net](http://www.skirace.net) en dan bij “2007 IWSF Racing Rules Book”.

Het Technisch Reglement Waterskikoersen is integraal van toepassing op alle waterskikoersen in België, mits enkele uitzonderingen en aanvullingen.

Deze vindt U in het tweede deel (Deel B, Het Belgische Kampioenschap).

Het derde deel (Deel C - Aanvullende Nationale Reglementen) behandelt een aantal administratieve aangelegenheden.

Hierbij vormen de hoofdstukken C-1 (Clubverplichtingen bij het organiseren van een waterskikoers) en C-2 (De veiligheidsvoorschriften) samen de organisatiegids.

Het vierde deel (Deel D - Bijlagen) bevat nog heel wat nuttige informatie, o.a. de e-mail adressen van de officiëlen en het palmares van de Wereld-, Europese- en Belgische kampioenen.

Wij zijn er ons van bewust dat dit palmares ver van volledig is, en dat er zelfs misschien nog wel fouten inzitten. Alle informatie qua aanvullingen of verbeteringen zijn uiteraard welkom!

<b>B. DE BELGISCHE KAMPIOENSCHAPPEN.....</b>	<b>1</b>
<b>B.1.0 ALGEMEENHEDEN.....</b>	<b>1</b>
B.1.0.1. De Internationale Technische Reglementen van de I.W.S.F.....	1
B.1.0.2. Het Belgisch Kampioenschap voor waterskikoersen.....	1
B.1.0.3. Deze reglementen zijn opgesteld voor het Belgisch Kampioenschap waterskikoersen.....	1
B.1.0.4. Toepassing van de internationale technische reglementen voor het Belgisch Kampioenschap.....	1
B.1.0.5. Interpretatie Ingeval van betwisting.....	1
B.1.0.6. Verantwoordelijkheid van de KBWSF.....	1
<b>B.2 INDELING VAN DE WEDSTRIJDEN.....</b>	<b>2</b>
B.2.01. Categorieën.....	2
B.2.02. Geldigheid van de reglementen voor koersen op een gesloten omloop of op een open water.....	3
B.2.03. Formules.....	3
B.2.04. De Promo-Race.....	4
B.2.05. De Eurokids-A.....	5
<b>B.3. INSCHRIJVINGEN.....</b>	<b>6</b>
B.3.01. Documenten.....	6
B.3.04. Verzekering.....	6
<b>B.4. JURY EN WEDSTRIJDOFFICIELEN.....</b>	<b>7</b>
B.4.02. aanduiden van officiële.....	7
B.4.14. Briefing.....	7
<b>B.5. SPECIFICATIES VAN WEDSTRIJDBOTEN.....</b>	<b>8</b>
B.5.03. Koersnummers.....	8
B.5.11. Brandstof.....	8
B.5.17. Maatregel tegen de overdreven geluidshinder.....	8
B.5.20. Motorcontrole.....	9
B.5.34. Hefkabels of riemen.....	9
B.5.enz. Uitrusting.....	10
<b>B.6. BEMANNING VAN DE BOTEN.....</b>	<b>11</b>
B.6.02. Minimum leeftijd van de piloot.....	11
B.6.04. Minimum lengte van de skikoord.....	11
<b>B.7. VLAGGEN.....</b>	<b>11</b>
B.7.01. Diverse vlaggen.....	11
<b>B.8. VERTREK EN PARKOERS.....</b>	<b>12</b>
B.8.01. Boot en skiër tegen richting om als ronde in aanmerking te komen.....	12
B.8.04. Maatregel bij onderbrekingen startprocedure.....	12
B.8.05. Voorrang aan een bocht.....	12
<b>B.9. HET VERLOOP VAN DE RACE.....</b>	<b>13</b>
B.9.01. Verplichtingen van de gevallen skiër.....	13
B.9.02. Verplichtingen en richtlijnen voor team in de boot.....	13
B.9.04. De afstand voor het Belgische Kampioenschappen I.....	13
B.9.06. Paragraaf niet van toepassing.....	13
B.9.10. Zie ook 8.05 voor het BK.....	13
B.9.11. Hinderen van boten.....	13
B.9.15. Gedragscode deelnemers.....	14
B.9.16. Gebruiken dopingmiddelen.....	14
<b>B.10. TIJDOPNAME.....</b>	<b>14</b>
B.10.01. Puntenstelsel op 1.000 punten.....	14
B.10.02. De tijd van de eerste skiër die de aankomstlijn overschrijdt is de tijd van de eerste voor klassemant vatbare skiër die de aankomstlijn in skiërpositie overschrijdt.....	14
B.10.03. Deelnemers die niet beschouwd worden als Belg en deelnemers die niet in aanmerking komen voor een Belgisch klassement krijgen geen klassementpunten.....	14
<b>B.11. PROTESTEN EN KLACHTEN.....</b>	<b>15</b>
B.11.01. Protesten.....	15
B.11.02. Klachten.....	15
B.11.03. Klachten en protesten zullen vergezeld gaan van een bedrag van 25 Euro.....	15

<b>B.12. UITSLUITINGEN EN STRAFFEN</b> .....	<b>16</b>
B.12.01. Van één tot maximum tien procent straf tijd (in gehele getallen) .....	16
B.12.02. Toevoeging van één minuut straf tijd .....	16
B.12.03. Diskwalificatie of startverbod .....	16
B.12.04. Waarschuwingendoor de jury.....	16
B.12.05. Voor overtredingen van de skiër, piloot of copiloot.....	16
B.12.06. Afwijken van de strafmaat door de jury .....	16
B.12.07. Maatregel in bijzondere uitzonderlijke omstandigheden met de veiligheid of orde.....	16
<b>B.13. PRIJSUITREIKING</b> .....	<b>17</b>
B.13.01. Prijsuitreiking op de dagwedstrijden .....	17
B.13.02. Jaarlijkse prijsuitreiking van het Belgisch Kampioenschap. ....	17
<b>B.14. ORGANISATIE VAN HET BELGISCHE KAMPIOENSCHAP</b> .....	<b>18</b>
B.14.1. Inrichten van wedstrijden, tellende voor het Belgisch Kampioenschap. ....	18
B.14.2. Deelnemingsvoorwaarden aan de wedstrijden. ....	18
B.14.3. Reglementen.....	18
B.14.4. Kalender. ....	18
B.14.5. Homologatie.....	18
B.14.6. Belgisch klassement. ....	19
<b>TABEL</b> .....	<b>20</b>

## **B. DE BELGISCHE KAMPIOENSCHAPPEN**

### **B.1.0 ALGEMEENHEDEN**

- B.1.0.1. De Internationale Technische Reglementen van de I.W.S.F. (= International Water Ski Federation) zijn ook in België van toepassing. Waar dit niet het geval is of waar uitzonderingen of aanvullingen voor België noodzakelijk zijn, zijn de reglementen voor het Belgisch Kampioenschap toepasselijk.
- B.1.0.2. Het Belgisch Kampioenschap voor waterskikoersen omvat een reeks waterskikoersen ingericht door verschillende clubs, aangesloten bij Waterski Vlaanderen of bij de FFSNW.  
Het Belgisch Kampioenschap is voorbehouden aan Belgische skiërs.  
De koersen tellende voor het Belgisch Kampioenschap zullen plaatsvinden tussen het laatste weekend van april en het eerste weekend van oktober, beide inbegrepen.
- B.1.0.3. Deze reglementen zijn opgesteld voor het Belgisch Kampioenschap waterskikoersen.  
De aangesloten clubs moeten deze volgen voor hun erkende wedstrijden.  
Het Belgisch Kampioenschap zal betwist worden over verschillende wedstrijden, ingericht tijdens hetzelfde seizoen.  
Deze wedstrijden moeten vooraf door de bevoegde commissie erkend worden als meetellende voor het Belgisch Kampioenschap, na schriftelijk te zijn aangevraagd door de betrokken clubs voor  
30 november van het voorafgaande jaar.  
Wijzigingen aan de reglementen moeten steeds voor vijftien maart aan alle bij de landelijke federaties aangesloten clubs worden medegedeeld.
- B.1.0.4. Bij de toepassing van de internationale technische reglementen voor het Belgisch Kampioenschap worden de Wereld Racing Council en de EAME Racing Council vervangen door de TC/1-KBWSF.
- B.1.0.5. Ingeval van betwisting in de interpretatie van de reglementen zal de Nederlandse tekst voorrang hebben op de Franse.
- B.1.0.6. De KBWSF is niet verantwoordelijk t.o.v. de deelnemers noch de overheidsinstanties, voor overtredingen die de deelnemers hebben opgelopen tegenover de diensten van de waterwegen.

## **B.2 INDELING VAN DE WEDSTRIJDEN**

B.2.01. Er zijn 12 categorieën:

- |                                   |                                                                                                      |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Eurokids-B jongens en meisjes  | - De boten zijn beperkt tot Formule 2.                                                               |
| 2. Junioren heren en dames        | - De boten zijn beperkt tot Formule 1.                                                               |
| 3. Senioren heren en dames        | - De boten zijn beperkt tot Formule 1.                                                               |
| 4. Open heren Formule 3           | - De boten zijn beperkt tot Formule 3-S                                                              |
| 5. Open dames Formule 3           | - De boten zijn beperkt tot Formule 3-S                                                              |
| 6. Open heren Formule 2           | - De boten zijn beperkt tot Formule 2.                                                               |
| 7. Open dames Formule 2           | - De boten zijn beperkt tot Formule 2.                                                               |
| 8. Open heren Formule 1           | - De boten zijn beperkt tot Formule 1.                                                               |
| 9. Open dames Formule 1           | - De boten zijn beperkt tot Formule 1.                                                               |
| 10. Eurokids-A jongens en meisjes | - De boten zijn beperkt tot Formule 2, maar ook grotere recreatieboten tot 9.420 cc zijn toegelaten. |
| 11. Promo Race                    | - De boten zijn beperkt tot Formule 2, maar ook grotere recreatieboten tot 9.420 cc zijn toegelaten  |

Enkel de eerste tien categorieën kennen een Belgisch Kampioenschap, (zie wel de bepalingen qua minimum deelname!), en enkel de punten van de eerste negen categorieën tellen mee voor de Beker van België.

De leeftijden:

- Eurokids-A: Minimum 8 jaar en maximum 11 jaar op 01 Januari v/h competitiejaar.
- Eurokids-B: Minimum 12 jaar en maximum 14 jaar op 01 Januari v/h competitiejaar..
- Junioren: Maximaal 16 jaar op 01 Januari van het competitie jaar..
- Senioren: Vanaf 35 jaar bij de heren op één januari.  
Vanaf 30 jaar bij de dames op één januari.

Heren en dames skiën samen in één klassement bij de Eurokids-A, de Eurokids-B, de junioren, de senioren, de Promo Race. Mits goedkeuring van de TC kunnen deze categorieën opgesplitst worden in heren en dames, dit echter zonder hertelling van de punten.

Een skiër zal slechts in één categorie geklasseerd worden, nl. degene die hij gekozen heeft bij de eerste wedstrijd tellende voor het Belgisch Kampioenschap waaraan hij dat jaar deelnam.

Om toch in aanmerking te komen voor een klassement in het Belgisch Kampioenschap in een andere categorie dan eerst gekozen, dient men voorafgaandelijk een schriftelijk verzoek te richten tot de TC/1-KBWSF. De TC/1-KBWSF kan dan eventueel zijn akkoord geven.

Afwijkingen op dit artikel kunnen toegestaan worden na beslissing van de TC/1-KBWSF.

Buiten klassement deelnemen in de finale van het Belgische Kampioenschap is verboden. Tijdens de finale van het Belgische Kampioenschap mogen buitenlanders daarentegen wel deelnemen.

B.2.02. Deze reglementen gelden voor koersen op een gesloten omloop of op een open water.  
Bij uitzonderlijke omstandigheden of bijzondere watervlakken kan de jury besluiten van het onderstaande af te wijken.

De afstanden zijn:

- Open Heren Formule 1 = ongeveer 80 km of 50 minuten + 1 ronde
- Open Heren Formule 2 = ongeveer 80 km of 50 minuten + 1 ronde
- Open Heren Formule 3-S = ongeveer 50 km of 35 minuten + 1 ronde
- Junioren = ongeveer 50 km of 35 minuten + 1 ronde
- Senioren = ongeveer 50 km of 35 minuten + 1 ronde
- Open Dames Formule 1 = ongeveer 50 km of 35 minuten + 1 ronde
- Open Dames Formule 2 = ongeveer 50 km of 35 minuten + 1 ronde
- Open Dames Formule 3 -S = ongeveer 50 km of 35 minuten + 1 ronde
- Eurokids-B = ongeveer 20 km of 25 minuten + 1 ronde
- Eurokids-A = ongeveer 10 km of 15 minuten + 1 ronde
- Promo Race = ongeveer 20 km of 15 minuten + 1 ronde

B.2.03. Er worden drie formules ingesteld:

Formule-1 = Maximum 9.420 cc cilinderinhoud.

Formule-2 = Maximum 300 PK, (zie EAME reglement en specificaties)

Formule-3 = Maximum 150 PK, standaard motoren (zie EAME reglement en specificaties)

Sanctie 12.03

B.2.04. De Promo-Race.

- Deze categorie is enkel voor beginners.  
Dwz dat de skiër nog nooit mag deelgenomen hebben als skiër aan een nationaal Kampioenschap waterskikoersen.
- Er is geen beperking op de leeftijd van de skiërs, tenzij de minimum leeftijd van acht jaar.
- Zowel heren als dames kunnen deelnemen.
- Men kan maximaal twee jaar winnaar zijn van deze categorie, daarna moet men overstappen naar een erkende categorie van het Belgische Kampioenschap.
- De boten hebben een maximum lengte van 6,50 meter.
- De boten zijn beperkt tot maximum Formule 2 boten, maar ook grotere recreatieboten tot 9.420 cc worden toegelaten.
- Houding van de skiërs: stokjes voor of achter het lichaam.
- Alle andere voorwaarden van het technisch reglement zijn van toepassing, behalve:
- Voetgas is niet verplicht, handgas is toegelaten.
- De kleur van de uitrusting van de bootbemanning wordt niet gecontroleerd.
- De drie teamleden moeten in regel zijn met de gewone lidkaart van Waterski Vlaanderen of van de FFSNW en met de promolicentie.
- Men dient geen speciale wedstrijdverzekering voor de boten te hebben.
- Deze categorie telt NIET als Belgisch Kampioenschap.  
De punten behaald in deze categorie tellen dus ook NIET mee voor de Beker van België.
- Er wordt wel een klassement opgemaakt, maar er wordt geen titel van Kampioen van België aan verbonden.
- De deelnemers in deze categorie mogen niet deelnemen aan een internationale koers.

Wat is een Formule-1 boot?

Een Formule-1 boot is een boot die meer PK heeft dan de boten van de Formule-2 klasse, EN die uitgerust is met ...

- of flaps
- of voetgas
- of een andere uitrusting die speciaal koersgericht is, zoals bv vrije uitlaten.  
Indien er hierover twijfel is, beslist de dagjury.

Sanctie 12.03

B.2.05. De Eurokids-A.

- Deze categorie is enkel voor skiërs van 8 tot 11 jaar, dwz minimum 8 jaar op 01 Januari van het competitiejaar en maximum 11 jaar op 01 Januari van het competitiejaar.
- Zowel jongens als meisjes kunnen deelnemen.
- De boten hebben een maximum lengte van 6,50 meter.
- De boten zijn beperkt tot maximum Formule 2 boten., maar ook grotere recreatieboten tot 9.420 cc zijn toegelaten
- Houding van de skiërs: stokjes voor of achter het lichaam.
- Alle andere voorwaarden van het technisch reglement zijn van toepassing.
- De drie teamleden moeten in regel zijn met de gewone lidkaart van Waterski Vlaanderen of van de FFSNW en de wedstrijdlicentie is verplicht.
- Deze categorie telt als Belgisch Kampioenschap.  
De punten behaald in deze categorie tellen NIET mee voor de Beker van België.
- De deelnemers in deze categorie, welke in orde zijn volgens de EAME reglementen, mogen deelnemen aan een internationale koers.

Sanctie 12.03

### **B.3. INSCHRIJVINGEN**

#### B.3.01. Documenten.

Elke deelnemer moet bij de inschrijving de volgende documenten kunnen voorleggen:

- Identiteitskaart.
  - Een geldige lidkaart van de landelijke federatie waar zijn club is bij aangesloten.
  - Een inschrijvingsformulier, ondertekend door de skiër, piloot, waarnemer en booteigenaar.
  - Voor minderjarigen een toelating tot deelname, ondertekend door de wettelijke vertegenwoordiger.
  - Buitenlandse deelnemers moeten een schriftelijke toelating hebben van hun eigen nationale federatie.
- Valse verklaringen qua teamsamenstelling zijn verboden.

Sanctie 12.03

#### B.3.04. Verzekering.

Elke boot of piloot moet verzekerd zijn Burgerlijke Aansprakelijkheid tegenover Derden, expliciet vermeldende de deelname aan waterskikoersen, voor een minimum bedrag van 740.000 Euro lichamelijke schade.

Het team moet bij de inschrijving een bewijs van deze verzekering kunnen voorleggen.

Sanctie 12.03

## **B.4. JURY EN WEDSTRIJDOFFICIELEN**

B.4.02. Het TC/1-KBWSF zal de volgende officiële aanduiden:

- De juryvoorzitter.
- De juryleden.
- De assistent-juryvoorzitter.
- De rondetellers.
- De calculator.
- De tijdopnemer.
- De starter.
- De chef-bootcontroleur.
- De commissarissen (o.a. de rondetellers)
- De veiligheidscontroleurs.

B. 4.14. Briefing.

Tijdens de briefing moet aanwezig zijn:

- De juryvoorzitter.
- De veiligheidsdirecteur.
- De koersdirecteur.
- Alle stemmende juryleden.
- De piloot of copiloot van een deelnemend team.

Tijdens de briefing is het verboden te varen met wedstrijdboten.

Sanctie 12.01

## **B.5. SPECIFICATIES VAN WEDSTRIJDBOTEN**

### B.5.03. Koersnummers.

De TK/1-KBWSF kent de koersnummers toe.

De koersnummers worden toegekend per eigenaar en per boot.

De erkenning van een nummer gaat verloren indien het gedurende twee opeenvolgende jaren niet gebruikt wordt in een nationale of internationale koers (RAC-A of RAC-Int) in België.

Het staat de eigenaar vrij van boot of van motor te wisselen, mits inschrijving in het register der koersnummers. Het staat de eigenaar vrij zijn boot met koersnummer en al te verkopen, mits inschrijving in het register der koersnummers.

Sanctie 12.03

### B.5.11. Brandstof.

De paragrafen a) en b) zijn ook in België van toepassing.

De paragrafen c) en d) worden vervangen door volgende tekst:

"Degene die een controle aanvraagt op de samenstelling van de brandstof zal aan de Juryvoorzitter een waarborg van 400 Euro meegeven.

Is de brandstof correct, dan is de aanvrager zijn 400 Euro kwijt.

Is de brandstof niet correct, dan krijgt hij zijn 400 Euro terug, en zijn de kosten van de expertise ten laste van de overtreder.

Dit naast de andere sancties die de TC/1-KBWSF hierop laat aansluiten.

### B.5.17. Toevoegen: Maatregel tegen de overdreven geluidshinder.

Het maximum aantal decibels bedraagt 98 Db, dit gedurende het ganse koersverloop, gemeten van op de oever, aan de rand van het water en op een hoogte van minimum één meter.

Praktische toepassing van deze regel:

- Indien 98 of 99 dB : kan meetfout zijn, geen gevolg.
- Indien 100 à 104 dB : waarschuwing.
- Indien 105 dB of meer : uitsluiting.
- Men kan hoogstens tweemaal een waarschuwing krijgen, de derde keer wordt die boot effectief uitgesloten.

Indien de situatie zich voordoet dat een bepaalde boot al tweemaal een waarschuwing gekregen heeft, dan zullen wij beroep doen op politie of rijkswacht om een officiële geluidsmeting te komen doen, vooraleer een boot inderdaad uit te sluiten.

Sanctie 12.03

B.5.20. Motorcontrole.

De jury is ten alle tijde gemachtigd een motorcontrole te laten uitvoeren, al dan niet voor of na de wedstrijd, naargelang dit technisch verantwoord is.

Zij wordt uitgevoerd door een gediplomeerde mecaniciens, aangeduid door de jury en eventueel bijgestaan door een mecaniciens van het betrokken team.

De TC/1-KBWSF en/of de jury neemt haar beslissingen na advies van een commissie der techniekers, aangeduid bij aanvang van ieder competitiejaar.

De deelnemers zijn verplicht spontaan hun boot ter controle aan te bieden bij de bootcontroleur. Iemand die een wijziging aan zijn boot aanbrengt tussen twee koersdagen of tussen twee koersen in (bv veranderen van motor), die moet uit eigen beweging de bootcontroleur hiervan verwittigen vooraleer opnieuw deel te nemen.

Samen met de boot is ieder team verplicht zich tijdens de wedstrijddag voltallig ter beschikking te houden van de jury of zijn aangestelde. Dit is uiterlijk tot het ogenblik dat de termijn van protesten en klachten verstreken is. De Juryvoorzitter kan hieromtrent afwijkingen toestaan.

Overtredingen hebben diskwalificatie tot gevolg, onverminderd toepassing van art B.12.05.

Sanctie 12.03

B.5.34. Hefkabels of riemen.

Iedere boot moet voorzien zijn van eigen kabels of riemen, om haar in geval van gebruik van een kraan, in het water te laten en er uit te halen.

Alle hijsbanden, riemen en kabels zijn de persoonlijke uitrusting van de eigenaar van de boot en dienen voorzien te zijn van het bootnummer.

Zij moeten met degelijke haken en sluitingen aan de boot bevestigd te worden. Het gebruik hiervan geschiedt onder de persoonlijke verantwoordelijkheid van de eigenaar. Alle hijstoebehoren samen met de ophangschalm en de ooghaken met veiligheidsklep moeten minstens om de twee jaar gekeurd zijn door een erkende controle inrichting, (o.a. lid van de Groep AIB-Vinçotte of andere organisaties), door middel van een veiligheidslabel VGS met aanduiding van jaartal en toegelaten hijskracht.

Het gewicht van de boot, vermenigvuldigd met 1.5, mag de toegelaten hijslast niet overtreffen. Voor lengten met drie parten (triangels) mag de tophoek tussen de parten maximum 120° bedragen.

De deelnemers zijn verplicht spontaan hun hijstoebehoren ter controle aan te bieden bij de bootcontroleur. Iemand die een wijziging aan zijn hijstoebehoren aanbrengt tussen twee koersdagen of tussen twee koersen in die moet uit eigen beweging de bootcontroleur hiervan verwittigen vooraleer opnieuw deel te nemen.

Overtredingen hebben diskwalificatie tot gevolg, onverminderd toepassing van art B.12.05.

Sanctie 12.03

B.5.enz. Uitrusting.

Elke boot moet de volgende uitrusting aan boord hebben:

- Roeispanen (zie 5.32)
- Een vastgemaakt sleeptouw (zie 5.05)
- Een anker en een ankertouw (of kabel) aangepast aan het gewicht van de boot (zie 5.22 en 5.23)
- Een hel oranje vlag van minimum 50 cm x 50 cm vast gemaakt aan een stok van minstens één meter lengte (zie 6.09)
- Een degelijke vlaggenhouder (zie 5.31)
- Noodvuurpijlen (minstens 3 - zie 5.28)
- Een brandblusser (zie 5.24)
- Voldoende drijfvermogen (zie 5.25)
- Een veiligheidscontact (zie 5.12)
- Een voetgas, uitgezonderd voor de promo-categorie en Euro-Kids A (zie 5.12)
- Een lenspomp (zie 5.29)
- Bootnummer op trailer (zie 5.27)
- Een blauw-witte vlag (zie 6.09)

Sanctie 12.03

## **B.6. BEMANNING VAN DE BOTEN**

- B.6.02. De minimum leeftijd van de piloot is 18 jaar en de minimum leeftijd van de waarnemer is eveneens 18 jaar.
- B.6.04. De minimum lengte van de skikoord is 21 meter, zonder de handgrepen.  
Bij wedstrijden op kanalen en smalle watervlakken is de maximum lengte 60 meter, handgrepen inclus.

## **B.7. VLAGGEN**

B.7.01. Witte vlag:

- Vrijgeven van parkoers - einde wedstrijddag.
- Afmetingen : 100 x 100 cm.
- Te leveren door de organisatoren.

Rode vlag:

- In België wordt de rode vlag ook gebruikt om een uitstel of onderbreking van de startprocedure aan te kondigen.

Blauwe vlag - groene vlag - rood/witte blokvlag:

- De blauwe vlag duidt het ingaan van de laatste ronde aan.  
Wanneer meerdere categorieën samen skiën kan voor sommige categorieën ook de groene vlag gebruikt worden om het ingaan van de laatste ronde aan te duiden.
- Deze categorieën worden dan afgevlagd met de rood/witte blokvlag.

## **B.8. VERTREK EN PARKOERS**

B.8.01. Om als ronde in aanmerking te komen moet de boot en skiër tegen de richting van de klok in de boei nemen.

B.8.04. Indien de startprocedure onderbroken en er een nieuwe opgestart wordt, wordt de vijf minuten tijdspanne ingekort tot drie minuten, voor zover de weersomstandigheden normaal zijn.

Na 4'30 zal het 30" signaal gegeven worden door de groene vlag neer te laten.

Te vroeg vertrekken wordt bestraft.

De boot mag de startlijn niet overschrijden.

De deelnemers zijn verplicht hun startplaats te behouden in de startlijn die hun aangewezen is.

Rondvaren is verboden.

Als bij vertrek in lijnen een skiër valt of de koord loslaat, is diens boot **VERPLICHT TE WACHTEN** tot de laatste deelnemerslijn gepasseerd is.

Sanctie 12.02

B.8.05. Aan een bocht, hebben de buitenste teams voorrang.

Interpretatie van regel 8.05 door de TC/1-KBWSF :

Een boot mag langs binnenzijde geen andere boot voorsteken vanaf het ogenblik dat hij niet als eerste een ingebeelde lijn heeft overschreden, gelegen op 100 m van de draaiboel (deze 100 m worden gemeten in de richting waaruit de boten komen) en tot op het ogenblik dat de eerste boot zich ter hoogte van de draaiboel bevindt.

Aan de bocht moeten de buitenste teams plaats laten aan de binnenzijde.

Een deelnemer die in de opinie van de jury op duidelijke wijze vertraagt met als oogmerk het doen vertragen van een boot die volgt, zal, na beslissing van de jury gestraft worden met 5 % starttijd, cfr art 9.15.

De regel 8.05 is niet van toepassing in geval van een val van de skiër van de eerste boot, noch in het geval waar de tweede boot de draaiboel niet moet ronden.

Sanctie 12.01

## **B.9. HET VERLOOP VAN DE RACE**

- B.9.01. De gevallen skiër zal beide handen opsteken om de waarnemer erop te wijzen dat alles in orde is.  
Opnieuw starten na een val van de skiër:  
Indien een skiër valt in een bocht zal deze niet ter plaatse opnieuw optrekken, maar opgepikt worden en buiten het parkoers terug starten.

Sanctie 12.01

- B.9.02. Gedurende de wedstrijd mag het team in aanraking komen met de boot, maar niet met de oever. De skiër mag wel in de boot om zijn uitrusting in orde te brengen doch de boot moet ter plaatse blijven.  
Uitzonderingen:  
- Bij een val binnen de 100 meter zone voor de draaiboel moet men zijn skiër zo snel mogelijk aan boord nemen en terug starten in de veilige zone buiten het parkoers.  
- Bij een val na de aslijn van het parkoers kan men zijn skiër eventueel naar de binnenkant van het parkoers meenemen en vandaar terug veilig starten.

Sanctie 12.01

- B.9.04. De afstand van 100 m is in de Belgische Kampioenschappen herleid tot 50 meter.  
- 9.06.

Sanctie 12.01

- B.9.06. Laatste paragraaf.  
In de Belgische Kampioenschappen is niet van toepassing:  
"Wanneer het inhalen (100 m) beëindigd is, moet de boot en skiër onmiddellijk naar de binnenkant van het parkoers gaan."

- B.9.10. Zie ook 8.05 voor het BK.

Sanctie 12.01

- B.9.11. Boten mogen andere boten niet hinderen door van hun lijn af te wijken.

Sanctie 12.01

- B.9.15. De deelnemers moeten zich ten alle tijde op een sportieve manier gedragen tegenover andere deelnemers, het publiek, de jury en derden.

Sanctie 12.01

- B.9.16. Het is de deelnemers verboden dopingmiddelen te gebruiken of in dronken toestand te verkeren (0,5 promille).

De juryvoorzitter, en hij alleen, heeft de bevoegdheid volgende procedure in te leiden:

- Indien de jury vaststelt dat een deelnemer dronken is, of als de jury het vermoeden heeft dat er alcoholmisbruik gepleegd werd, kan een ademtest worden opgelegd.
- Indien deze positief uitvalt: startverbod plus betaling van 10 Euro, zijnde de waarde van de test.
- Indien de deelnemer weigert de test te ondergaan: startverbod.
- Indien de test negatief uitvalt: geen maatregelen.

Sanctie 12.03

## **B.10. TIJDOPNAME**

- B.10.01. Puntenstelsel op 1.000 punten.

Formule :

- Eigen tijd = aankomsttijd plus eventuele bestraffingen, omgezet in seconden.
- Voor elke niet-voleindigde kilometer wordt een gemiddelde berekend per kilometer en in functie van een totaal bijgeteld bij de aankomsttijd.
- De aankomsttijd van de eerste in seconden maal 1.000 en gedeeld door de (eventueel gecorrigeerde) eigen tijd geeft uw punten op twee cijfers na de komma. Het derde cijfer zal wegvallen.

- B.10.02. De tijd van de eerste skiër die de aankomstlijn overschrijdt is de tijd van de eerste voor klassement vatbare skiër die de aankomstlijn in skiërpositie overschrijdt.

- B.10.03. Deelnemers die niet beschouwd worden als Belg en deelnemers die niet in aanmerking komen voor een Belgisch klassement krijgen geen klassementpunten.

## **B.11. PROTESTEN EN KLACHTEN**

### B.11.01. Protesten.

Protesten zullen bij de Juryvoorzitter overgemaakt worden door de teamafgevaardigde. Zij moeten geschreven zijn, met redenen omkleed en moeten ingediend worden binnen de 15 minuten nadat de uitslagen van de wedstrijd uitgehangen worden.

Protesten kunnen enkel ingediend worden tegen:

- Verkeerde toepassing van het reglement.
- Foutieve berekening van de wedstrijduitslag.
- Procedurefouten.

Tegen een beoordeling van feiten door de jury en de juryleden kan geen protest ingediend worden.

### B.11.02. Klachten.

Klachten tegenover de andere deelnemers zullen overgemaakt worden aan de juryvoorzitter door de teamvertegenwoordiger.

Zij moeten schriftelijk gebeuren, de redenen vermelden en tenminste vier handtekeningen dragen van getuigende deelnemers van niet-betrokken teams.

Zij moeten ingediend worden binnen de 30 minuten na het beëindigen van de wedstrijd.

### B.11.03. Klachten en protesten zullen vergezeld gaan van een bedrag van 25 Euro.

Voor klachten en protesten die betrekking hebben op de motor wordt dit bedrag 250 Euro.

Een klacht wordt behandeld door de jury, die uitspraak doet zonder verhaal.

Een protest wordt behandeld door de jury. Indien het verder verwezen wordt onderzocht de Technische Commissie enkel de eventuele verkeerde toepassing van het reglement, foutieve berekening van de wedstrijduitslag of procedurefouten.

Wordt de betrokkene in het gelijk gesteld, krijgt hij het bedrag van 25 Euro terug.

Wordt de betrokkene in het ongelijk gesteld, komt het bedrag van 25 Euro de TC/1-KBWSF toe.

## **B.12. UITSLUITINGEN EN STRAFFEN**

- B.12.01. = Van één tot maximum tien procent straf tijd (in gehele getallen).  
8.05, 8.07, 9.01, 9.02, 9.03, 9.04, 9.05, 9.06, 9.07, 9.09, 9.10, 9.11, 9.12, 9.14, 9.15
- B.12.02. = Toevoeging van één minuut straf tijd.
- B.12.03. = Diskwalificatie of startverbod.  
2.01, 2.03, 2.04, 2.06, 3.01, 3.04, 3.05, 4.14, 5.01 en volgende tot 5.32,  
5.34, 6.01, 6.02 tot 6.09, 9.08, 9.13, 9.16, 9.17, 9.18
- B.12.04. De jury kan beslissen tot het geven van waarschuwingen.  
Deze beslissingen zullen vermeld worden in het verslag van de juryvoorzitter.  
Bovendien kan de jury beslissen tot het geven van een blaam aan piloot of copiloot.  
Een tweede blaam tijdens éénzelfde competitiejaar heeft automatisch een schorsing van één wedstrijd tot gevolg.
- B.12.05. Voor overtredingen die de skiër geen schuld treffen, kan de jury een schorsing van maximum één wedstrijd opleggen aan piloot of copiloot.  
Deze maatregel kan slechts toegepast worden bij uitzondering.  
Zij kan slechts gegeven worden met eenparigheid van stemmen door de jury en mag geenszins de klassieke penalisatie (12.01 & 12.02) vervangen.  
Bovendien kan de TK/1-KBWSF beslissen deze schorsing te verlengen tot maximum vier koersen.
- B.12.06. De jury kan afwijken van de strafmaat 12.01, 12.02 en 12.03 mits een drie/vierde meerderheid.
- B.12.07. In bijzondere uitzonderlijke omstandigheden die te maken hebben met de veiligheid of orde, kan de TC/1-KBWSF met eenparigheid van stemmen een deelnemer schorsen voor regionale, nationale en/of internationale wedstrijden.  
Deze voorlopige schorsing kan twee maanden niet overschrijden.

## **B.13. PRIJSUITREIKING**

### B.13.01. Prijsuitreiking op de dagwedstrijden.

De deelnemers hebben de morele verplichting aanwezig te zijn op de prijsuitreiking.

In geval van belet moeten zij zich verontschuldigen bij de juryvoorzitter.

Een deelnemer die niet persoonlijk aanwezig is bij de prijsuitreiking zal geen rechten kunnen laten gelden op het aandenken en/of ereprijs.

De skiër bepaalt de samenstelling van zijn team.

### B.13.02. Jaarlijkse prijsuitreiking van het Belgisch Kampioenschap.

Enkel de leden van het team, die zich persoonlijk aanbieden op de prijsuitreiking, krijgen de voor hen bestemde medailles, trofeeën en diploma's.

Voor de geldigheid van verontschuldigen: eerst advies van de TC/1-KBWSF, daarna beslissing door de Raad van Beheer van de KBWSF, pas daarna eventueel overhandiging van de medaille, trofee of diploma.

Verontschuldigen moeten vooraf aan de voorzitter voorgelegd worden.

Voor het opmaken van officiële klassementen bepaalt de skiër de samenstelling van zijn team.

## **B.14. ORGANISATIE VAN HET BELGISCHE KAMPIOENSCHAP**

- B.14.1. Elke club van een landelijke federatie, kan aanspraak maken op het inrichten van één of meerdere wedstrijden, tellende voor het Belgisch Kampioenschap.
- B.14.2. Deze wedstrijden moeten toegankelijk zijn voor alle vergunninghoudende leden van een landelijke federatie.
- B.14.3. Reglementen.  
De wedstrijden worden gehouden volgens de reglementen van de International Waterski Federation, aangevuld door deze van de KBWSF.
- B.14.4. Kalender.  
a) Een waterskikoers kalender zal opgemaakt worden door het secretariaat van de nationale Technische Commissie (TC/1-kBWSF).  
b) Het is onmogelijk twee wedstrijden per categorie op éénzelfde dag te houden.
- B.14.5. Homologatie.  
a) De juryvoorzitter moet een homologatiedossier samen met de uitslagen van de wedstrijd aan het waterskisecretariaat bezorgen (Collegelaan 8 te 2140 Borgerhout), binnen de vijf werkdagen na de koers.  
b) Zonder geldige reden wordt niet afgeweken van het wedstrijdorganigram.

B.14.6. Belgisch klassement.

- a) Er zullen voor elke categorie, behalve voor de de promo-categorie kampioentitels kunnen toegekend worden.  
Een kampioenstitel kan enkel toegekend worden als er minstens drie deelnemers van dezelfde categorie en Formule voorkomen in de eindrangschikking van het Belgisch Kampioenschap.
- b) Om voor te komen in het eindklassement van het Belgisch Kampioenschap moet men deelnemen aan een minimum aantal koersen, cfr bijgaande tabel - kolom 3, waaronder aan de finale van het Belgisch Kampioenschap.  
De afwezigheid van een skiër in de finale zal echter in geen enkel geval het toekennen van een eindklassement van andere skiërs kunnen verhinderen.  
Interpretatie betreffende begrip "deelname":  
Deelname = zich reglementair aanbieden aan de start.  
Bv. Iemand die zich na een valse start niet meer opnieuw aanbiedt aan de start wordt beschouwd als niet hebbende deelgenomen.  
Bv. Diskwalificatie = opgave of nul punten, maar telt wel als deelname.  
Gevallen van heirkraft zullen, mits duidelijk gestaafde medische attesten en/of duidelijke sociale aspecten (overlijden familielid) en schriftelijk aangevraagd, door de TC behandeld worden.
- c) De punten behaald door elke skiër in éénzelfde categorie worden opgeteld om zijn klassement in het Belgisch Kampioenschap te bepalen.  
Het aantal resultaten dat meetelt voor het Belgisch Kampioenschap wordt bepaald door onderstaande tabel kolom 2.
- d) Opdat een wedstrijd in aanmerking zou komen voor het Belgisch Kampioenschap:
- e) Moet zij minstens over 51 % van de reglementaire afstand of tijd hebben gelopen. In geval van herneming van een koers (na rode vlag) herbegint men vanaf nul.
- f) Moeten er minimum vier gekwalificeerde stemmende juryleden functioneren.
- g) Enkel de volgende categorieën vernoemd in art 2.01 tellen mee als Belgisch Kampioenschap:
  - Open heren Formule 1
  - Open heren Formule 2
  - Open heren Formule 3-S
  - Open dames Formule 1
  - Open dames Formule 2
  - Open dames Formule 3-S
  - Eurokids-A
  - Eurokids-B
  - Junioren
  - Senioren

**TABEL****(1) =**

Aantal koersen, tellende voor het Belgisch Kampioenschap, ingeschreven op de nationale kalender en die werkelijk plaatsvinden en gehomologeerd worden.

**(2) =**

Overeenstemmend aantal koersen tellende voor het klassement van het Belgisch Kampioenschap.

**(3) =**

Minimum aantal koersen waaraan men moet deelnemen om beschouwd te worden als hebbende deelgenomen aan het Belgisch Kampioenschap.

<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>
01	01	01
02	02	02
03	03	03
04	04	03
05	04	03
06	05	03
07	06	03
08	07	03
09	07	03
10	08	03
11	09	03
12	10	03
13	10	03
14	11	03
15	12	03
16	12	03
17	13	03
18	14	03
19	15	03
20	16	03
21	17	03